



Protokoll

Sammanträdestid	2025-12-02 kl 10:45-11:25
Plats	FGK Rum 5401, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-12-09
Protokollet omfattar	§§74-79

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
Karl Philip Nilsson (L)

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)
Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Pajtim Sulejmani (ingenjör) §79

ÄRENDELISTA

- §74 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §75 Platser för gummigupp inom Paket Möllan
- §76 Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt, EF20250173
- §77 Malmöinitiativ Cykelbana på Hohögsgatan för säkrare skolväg EF20250080
- §78 Malmöinitiativ - Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder EF20250064
- §79 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

§ 74 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Protokolljustering sker 9 december 2025.

§ 75 Platser för gummigupp inom Paket Möllan

TN-2025-2300

Sammanfattning

Som en åtgärd inom Paket Möllan, där syftet är att skapa ett grönare, tryggare och säkrare Möllevången, föreslås ett antal gator inom Möllevången förses med gummigupp.

Gummigupp föreslås på åtta platser, med syfte att dämpa hastigheten och skapa en säkrare och tryggare trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Ett antal strategiskt placerade gummigupp i området minskar även risken för smittrafik på mindre gator i området.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 251202 - Platser för gummigupp inom Paket Möllan

§ 76 Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt, EF20250173

TN-2025-1300

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om ett tillägg med tidsbegränsning för hastighetsbegränsningarna utanför Malmös skolor. Förslaget är att 30 km/h endast ska gälla mellan klockan 06.00–18.00 helgfria vardagar och under lov.

År 2017 tog tekniska nämnden beslutet om att införa 30 km/h utanför alla grundskolor i Malmö under dygnets alla timmar. Tidigare hade det bland annat funnits en tidsbegränsning på hastigheten utanför många av skolorna. Anledningen till detta beslut var att öka trafiksäkerheten för barn och unga. Detta då en konsekvent hastighetsreglering blir tydligare och förutsägbare och då det i skolornas närområde ofta finns fritidsaktiviteter riktade till barn och unga även utanför skoltid.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20251202 Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt
- Förslag till yttrande TrU 251202 - Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt
- Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt, EF20250173

§ 77 Malmöinitiativ Cykelbana på Hohögsgatan för säkrare skolväg EF20250080

TN-2025-780

Sammanfattning

Malmöinitiativ föreslår anläggande av cykelbana och fler cykelöverfarter på Hohögsgatan mellan Västra Skrävlingevägen och Videdalsvägen. Sträckan är inte identifierad som ett prioriterat cykelstråk. Förvaltningen föreslår således att tekniska nämnden avslår Malmöinitiativet

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Yrkanden

Isabel Enström (MP) yrkar tillägg i yttrandet där de alternativa vägarna anges för att ta sig till och från skolan.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till yttrande med Isabel Enströms yrkande, ställer det justerade förslaget under proposition och finner att trafikutskottet beslutat enligt justerat yttrande där de alternativa vägarna anges för att ta sig till och från skolan.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251202 Malmöinitiativet Cykelbana på Hohögsgatan
- Förslag till yttrande TrU 251202 - Malmöinitiativet Cykelbana på Hohögsgatan
- Malmöinitiativ Cykelbana på Hohögsgatan för säkrare skolväg EF20250080

§ 78 Malmöinitiativ - Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder EF20250064

TN-2025-745

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ föreslår en rad åtgärder för att komma till rätta med trafiksituationen på Citadellsvägen. Det är i första hand bilburna kunder till en affärslokal i kvarteret Abborren som parkerar där det är parkeringsförbud. Flera av åtgärdsförslagen åligger dock fastighetsägarna att lösa. Fastighets- och gatukontoret kan utföra smärre åtgärder i väntan på att Citadellsvägen ska färdigställas inom ramen för exploateringsprojektet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 251202 - Malmöinitiativet Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder
- Förslag till yttrande TrU 251202 - Malmöinitiativet Trafikssituationen på Citadellsvägen -behov av åtgärder
- Citadellsvägen, Västra Älvgatan. Illustration
- Malmöinitiativ - Trafiksituationen på Citadellsvägen - behov av åtgärder EF20250064

§ 79 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

TN-2024-2399

Sammanfattning

b) Beläggningsreinvesteringar gator 2026-2028

(10 min plus 10 minuter frågor)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Pajtim Sulejmani, ingenjör avdelningen för offentlig miljö